





## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1 Údaje o stavbě .....	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	5



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby:** Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky  
SO 11-75-01 Přístřešek

b) **Místo stavby:** Kraj Středočeský  
Název trati dle JŘ 001/010 Jičín – Nymburk město  
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994Sb. Regionální  
Kategorie dráhy podle TSI INF P6, F4  
Součást sítě TEN-T NE  
Číslo trati dle Prohlášení o dráze 492 00  
Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu 541  
Číslo trati dle knižního jízdního řádu 061  
TUDU 1421 18  
Název TU Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)  
Název DU Obora - Rožďalovice  
Traťová třída zatížení C4  
Max. traťová rychlost 70km/h  
Trakční soustava Nezávislá  
Počet traťových kolejí 1

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany nemovitosti	Právo hospodařit
Ledečky	810/2	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika	Nejsou evidovány žádná omezení	Správa železnic, státní organizace
Ledečky	489/31	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidovány žádná omezení	
Ledečky	807/2	Silnice	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidovány žádná omezení	

### c) **Předmět dokumentace**

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky“.

Cílem díla je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.



### d) Charakteristika území

Stavba se nachází na drážních i mimodrážních pozemcích.

Zařízení staveniště a dočasné staveništní komunikace se nachází na mimodrážních pozemcích.

S mimodrážními vlastníky pozemků dotčených stavbou bude stavba projednána.

Stavba se nachází katastrálním území: Ledečky.

Stavba se nachází na dráze regionální, trati: Jičín – Nymburk město.

### e) Popis stavby

Stavba (rekonstrukce) bude prováděna na stávající jednokolejné trati ve správě: Správa železnic, státní organizace, v traťovém úseku 1421, definičním úseku 18. Celá stavba leží v mezistaničním úseku.

Začátek stavby je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,136 600.

Začátek SO 11-75-01 Přístřešek je v km 16,089 000; konec stavby je v km 16,093 000.

#### Účel užívání stavby

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

#### Základní parametry stavby

Stavební činnost SO 11-75-01 Přístřešek bude zahrnovat:

- Zřízení nového přístřešku v km 16,091 000

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projekt: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 Veleliby – Jičín; 1. kolej v km 0.3 – km 41.1

#### Provedené doplňující průzkumy

- Inženýrsko - geologický průzkum (01/2021 Global - Geo, s.r.o., Hradec Králové)
- Prohlídka dané lokality



### 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### *Stávající stav*

Cca v km 16,065 je původní nástupištní přístřešek, který v současné době není využíván k účelům souvisejícím s provozováním drážní dopravy. Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu stáv. nást. přístřešku. . Není v majetku organizace: Správy železnic, státní organizace ani společnosti: České dráhy, a.s.

Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu původního nástupištního přístřešku.

Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku neslouží jako přístup pro cestující na nástupiště. Slouží jako obslužné nástupiště původního přístřešku, který již neplní funkci přístřešku pro cestující. Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovým chodníkem zřízeným na konci nástupiště.

#### *Navržený stav*

##### **Přístřešek pro cestující**

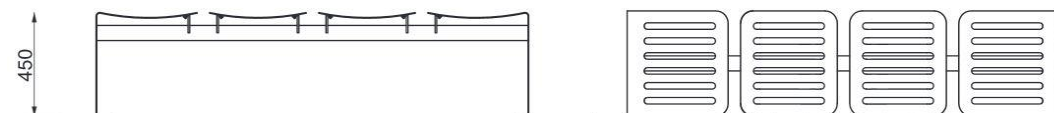
Bude typový betonový, provedení antivandal – tvar „U“, rozměry 1,8m x 4,0m, typový výrobek, boční a zadní stěny jsou oboustranně opatřeny vlysy, vytvářející reliéf s hlubokým drsným dezénem tzv. antivandal. Objekt přístřešku bude zastřešen plochou střechou, kterou tvoří železobetonový prefabrikát.

Přístřešek je situován do km 16,091 (střed přístřešku).

##### **Vybavení přístřešku**

*Osvětlení* - svítidla musí být v provedení antivandal a osazena LED světelným zdrojem. Přívodní kabel bude veden uvnitř konstrukce (boční stěna přístřešku) ke svítidlům. Svítidla budou zavěšena na stropě přístřešku. Osvětlení bude součástí dodávky přístřešku. Kabelový vývod pro osvětlení přístřešku pro cestující bude ukončen v připojovacím bodě přístřešku (krabicová rozvodnice - součást stavební části). Napájení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče – napájení je součástí SO 11-86-01 Rozvody NN, osvětlení.

*Ocelová lavice* s dělenými sedáky ze silného ocelového plechu; trubková kostra; žárově zinkované; práškový vypalovací lak.; celková délka 2,7m; sedák ve výšce 450mm; antivandal. Sedáky musí být pevně přikotveny k podlaze (či stěně) přístřešku.



*Odpadkový koš* bude stávající (min objem 60l) umístěný do nové polohy.

*Vitrína pro jízdní řád* uzamykatelná; 800/400mm; hliníkový rám, provedení antivandal.

V přístřešku bude umístěna tabulka s piktogramem zákaz kouření. Pomocí upevňovacích prvků bude upevněna v přístřešku v bodech pro šrouby pro uchycení IS (v souladu s Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace)

##### **Založení přístřešku**

Založení prefabrikovaného přístřešku je navrženo plošné na dvoustupňových základových pasech. Spodní pasy jsou navrženy šířky 600mm a 800mm. Výška spodních pasů bude 1000mm. Základová spára se předpokládá vždy min. 1m pod upraveným terénem. Spodní část pasů bude provedeno z betonu C20/25-XC2 a bude konstrukčně vyztužena vázanou výztuží B500 s uvažovaným krytím 50mm. Na spodní stupeň pasů budou navazovat tvárnice ztraceného bednění (5 řad) tl. 250mm. Výškový modul se předpokládá 250mm. Tvárnice ZB budou zality betonem C25/30-XC3-XF1 a budou vyztuženy vázanou výztuží B500 svisle 2x $\phi$ 12 a vodorovně  $\phi$ 10 do každé spáry.



## **R e k o n s t r u k c e   n á s t u p í š ť ě   n a   z a s t á v c e   L e d e č k y**

---

Hutnění kolem vnitřní strany tvárnic ztraceného bednění provádět po nabití předepsané pevnosti betonu. Hutnění provádět standardním způsobem po vrstvách.

Podrobněji je založení řešeno v části D.2.2.2\_3.001 Statické posouzení.

*vypracoval: Ing. Petr Prchal*

*PRODIN a.s.*

*tel.724 020 138*